

Раздел V. Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	Класс 1	Класс 2	Класс 3				Класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	7	7	0	3	4	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	13	13	0	5	8	0	0	0	0
из них женщин	3	3	0	3	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия / должность / специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Отдел безопасности																							
1	Водитель легкового автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

2	Водитель автомобиля /-экспедитор/	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
3	Водитель автобуса	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	
4	Водитель автобуса	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	
5	Водитель автобуса	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	
6	Водитель автобуса	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	
Пассажирский отдел																								
7	Кладовщик камеры хранения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Дата составления: 02.10.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Заместитель генерального директора АО "СарАвтовокзал"

(должность)

(подпись)

Голдобин Е. О.

(ФИО)

28.10.19

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Специалист по охране труда АО
"СарАвтовокзал"

(должность)

(подпись)

Власов В. А.

(ФИО)

16.10.19

(дата)

Начальник
административно-хозяйственного
отдела АО "СарАвтовокзал"

(должность)

(подпись)

Заварзин С. В.

(ФИО)

18.10.19

(дата)

Начальник отдела правовой работы и
кадров, председатель профсоюзного
комитета АО "СарАвтовокзал"

(должность)

(подпись)

Сотель А. П.

(ФИО)

24.10.19

(дата)

Главный бухгалтер АО "СарАвтовокзал"

(должность)

(подпись)

Ирхина И. Г.

(ФИО)

22.10.19

(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1030

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Игнатьева Н. В.

(ФИО)

02.10.19

(дата)

3869

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Широкова О. А.

(ФИО)

02.10.19

(дата)

Копирование или частичная перепечатка протокола без разрешения лаборатории ООО «НПП «Сфера» запрещена

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Отдел безопасности, 1, Водитель легкового автомобиля	В целях профилактики профессиональных заболеваний регулярно проходить медицинские осмотры.	Улучшение условий труда			
Отдел безопасности, 1, Водитель легкового автомобиля	Соблюдать регламентированные перерывы: первый через 2-3ч после начала работы, во второй половине дня не реже чем через каждые 2 часа продолжительностью по 10 мин. /СП № 4616-88 от 05.05.1988г «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей»/	Улучшение условий труда			
Отдел безопасности, 2, Водитель автомобиля /- экспедитор/	В целях профилактики профессиональных заболеваний регулярно проходить медицинские осмотры.	Улучшение условий труда			
Отдел безопасности, 2, Водитель автомобиля /- экспедитор/	Соблюдать регламентированные перерывы: первый через 2-3ч после начала работы, во второй половине дня не реже чем через каждые 2 часа продолжительностью по 10 мин. /СП № 4616-88 от 05.05.1988г «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей»/	Улучшение условий труда			
Отдел безопасности, 3, Водитель автобуса	Установить работникам компенсации, согласно Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ (ТК РФ) с изменениями и дополнениями от: 21 июля 2014 г. /статья. 147/	Улучшение условий труда			
Отдел безопасности, 3, Водитель автобуса	Разработать режим труда и отдыха, увеличив время регламентированных перерывов в связи с повышенными уровнями тяжести трудового процесса. Регулярно проводить медицинские осмотры	Улучшение условий труда			
Отдел безопасности, 3, Водитель автобуса	В целях профилактики профессиональных заболеваний регулярно проходить медицинские осмотры.	Улучшение условий труда			
Отдел безопасности, 3, Водитель автобуса	Соблюдать регламентированные перерывы: первый через 2-3ч после начала работы, во второй половине дня не реже чем через каждые 2 часа продолжительностью по 10 мин. /СП № 4616-88 от 05.05.1988г «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей»/	Улучшение условий труда			
Отдел безопасности, 4, Водитель автобуса	Установить работникам компенсации, согласно Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ (ТК РФ) с изменениями и дополнениями от: 21 июля 2014 г. /статья. 147/	Улучшение условий труда			
Отдел безопасности, 4, Водитель автобуса	Разработать режим труда и отдыха, увеличив время регламентированных перерывов в связи с повышенными уровнями тяжести трудового процесса. Регулярно проводить медицинские осмотры	Улучшение условий труда			

	осмотры			
Отдел безопасности, 4, Водитель автобуса	В целях профилактики профессиональных заболеваний регулярно проходить медицинские осмотры.	Улучшение условий труда		
Отдел безопасности, 5, Водитель автобуса	Установить работникам компенсации, согласно Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ (ТК РФ) с изменениями и дополнениями от: 21 июля 2014 г. /статья. 147/	Улучшение условий труда		
Отдел безопасности, 5, Водитель автобуса	В целях профилактики профессиональных заболеваний регулярно проходить медицинские осмотры.	Улучшение условий труда		
Отдел безопасности, 5, Водитель автобуса	Разработать режим труда и отдыха, увеличив время регламентированных перерывов в связи с повышенными уровнями тяжести трудового процесса. Регулярно проводить медицинские осмотры	Улучшение условий труда		
Отдел безопасности, 5, Водитель автобуса	Соблюдать регламентированные перерывы: первый через 2-3ч после начала работы, во второй половине дня не реже чем через каждые 2 часа продолжительностью по 10 мин. /СП № 4616-88 от 05.05.1988г «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей»/	Улучшение условий труда		
Отдел безопасности, 6, Водитель автобуса	Установить работникам компенсации, согласно Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ (ТК РФ) с изменениями и дополнениями от: 21 июля 2014 г. /статья. 147/	Улучшение условий труда		
Отдел безопасности, 6, Водитель автобуса	В целях профилактики профессиональных заболеваний регулярно проходить медицинские осмотры.	Улучшение условий труда		
Отдел безопасности, 6, Водитель автобуса	Соблюдать регламентированные перерывы: первый через 2-3ч после начала работы, во второй половине дня не реже чем через каждые 2 часа продолжительностью по 10 мин. /СП № 4616-88 от 05.05.1988г «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей»/	Улучшение условий труда		
Пассажирский отдел, 7, Кладовщик камеры хранения	1. Соблюдать регламентированные перерывы по 10-15 мин через каждые 45-60 мин работы за ВДТ /СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 от 30.06.2003г. «Гигиенические требования к персональным электронно-вычислительным машинам и организации работы»./ 2. В целях профилактики профессиональных заболеваний регулярно проходить медицинские осмотры. 3. С целью снижения нервно-эмоционального напряжения, утомления зрительного анализатора выполнять комплекс упражнений во время регламентируемых перерывов при работе с ВДТ.	Улучшение условий труда		

Дата составления: 02.10.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда
 Заместитель генерального директора АО "СарАвтовокзал"

 (должность)

(подпись)

Голдобин Е. О.

 (ФИО)

28.10.19

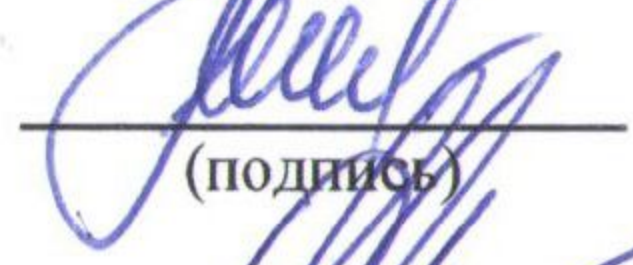

 (дата)

Копирование или частичная перепечатка протокола без разрешения лаборатории ООО «НПП «Сфера» запрещена

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Специалист по охране труда АО "СарАвтовокзал" (должность)	 (подпись)	Власов В. А. (ФИО)	16.10.19 (дата)
Начальник административно-хозяйственного отдела АО "СарАвтовокзал" (должность)	 (подпись)	Заварзин С. В. (ФИО)	18.10.19 (дата)
Начальник отдела правовой работы и кадров, председатель профсоюзного комитета АО "СарАвтовокзал" (должность)	 (подпись)	Сотель А. П. (ФИО)	24.10.19 (дата)
Главный бухгалтер АО "СарАвтовокзал" (должность)	 (подпись)	Ирхина И. Г. (ФИО)	22.10.19 (дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1030 (№ в реестре экспертов)	 (подпись)	Игнатьева Н. В. (ФИО)	02.10.19 (дата)
3869 (№ в реестре экспертов)	 (подпись)	Широкова О. А. (ФИО)	02.10.19 (дата)